

Link do produktu: <https://www.azagro.pl/agregat-benzynowy-inwertrowy-20-kw-p-50922.html>

AGREGAT BENZYNOWY INWERTROWY 2.0 KW



Cena	2 175,92 zł
Numer katalogowy	DX KSB 21IS
Kod producenta	KSB 21IS
Kod EAN	4260405363889

Opis produktu

Dane techniczne:

Moc maksymalna: 2.0 kW
Moc nominalna: 1.8 kW
Moc silnika: 2.9 KM
Częstotliwość: 50 Hz
Napięcie: 230 V
Prąd znamionowy (max): 8.6 A
Wyjście: 12V/5A
Model silnika: KSB 100i
Pojemność silnika: 79.5 cm³
Silnik: benzynowy 4-suwowy
Gniazda: 2x16A
Współczynnik mocy: 1 cos φ
Pojemność zbiornika paliwa: 4.0 l
Pojemność miski olejowej: 0.4 l
Uruchomienie: Ręczne
Poziom hałasu: 59/93 Lpa (7m)/Lwa dB
Wymiary netto (DxSxW): 535x335x480 mm
Wymiary brutto (DxSxW): 560x330x450 mm
Waga: 20 kg
Stopień ochrony: IP23M

Generator inwertorowy KSB 21iS marki "K&S Basic" w wyciszzonej obudowie zapewnia minimalny poziom hałasu, komfort użytkowania i wygodny transport. Kompaktowe rozmiary i niewielka waga generatorów inwertorowych marki K&S sprawiają, że są bardzo wygodne w użyciu. Można je łatwo przenosić z miejsca na miejsce, co znacznie rozszerza pole zastosowania takich urządzeń. To sprawia, że generator są łatwe w obsłudze i stanowią niezastąpione rozwiązanie podczas wędrowek turystycznych oraz pikników.

Czysta fala sinusoidalna:

Wbudowana jednostka elektroniczna ze sterowaniem mikroprocesorowy kontroluje pracę generatora, zapewnia maksymalnie stabilną częstotliwość 50 Hz i napięcie 230V. Dzięki temu generator idealnie nadaje się do zabezpieczenia pracy czułych urządzeń elektronicznych, pomiarowych, sprzętu medycznego, kotłów itp.

Potężny silnik:

Współczesny silnik K&S wyróżnia się zwiększoną i stabilną pracą, odpowiada wszystkim standardom jakości, w tym

współczesnym ekologicznym standardom EURO V.

Wyciszona obudowa:

Dzięki specjalnej wyciszonej obudowie zapewniającej minimalny poziom hałasu 59db, praca z urządzeniem będzie maksymalnie wygodna i nie będzie powodować uciążliwości dla użytkownika.

Tryb oszczędny:

Silniki serii generatorów inwertorowych mogą być wykorzystywane w trybie oszczędnym. Ten tryb pozwala wykorzystać generator na niskich obrotach i dzięki temu obniża zużycie paliwa nawet o 50%. Układ sterowania przepustnicą dostosowuje prędkość obrotową silnika w zależności od obciążenia.

Alternator ze 100% uzwojeniem miedzianym:

W generatorach wykorzystano synchroniczny alternator ze 100% uzwojeniem miedzianym.

**

Zdjęcia pełnią funkcję poglądową.