

Link do produktu: <https://www.azagro.pl/dpf-max-renew-preparat-do-kompleks-czyszcz-filtra-600-ml-p-75661.html>



DPF MAX RENEW PREPARAT DO KOMPLEKS. CZYSZCZ. FILTRA 600 ML

Cena	95,62 zł
Numer katalogowy	TU-1637
Kod producenta	1637
Kod EAN	5904959081637

Opis produktu

DPF Max Renew 600ml
Kompleksowe czyszczenie filtrów DPF/FAP
Numer katalogowy: 1637

Kompleksowe czyszczenie zatkanych i niedrożnych DPF
Długotrwała ochrona, wydajność i żywotność DPF
Łatwa aplikacja. Nie wymaga demontażu układu wydechowego

Zaawansowany preparat do kompleksowego czyszczenia zatkanych i niedrożnych filtrów cząstek stałych (DPF/FAP) w samochodach osobowych.

DPF MAX RENEW to innowacyjny i wysoko skuteczny preparat chemiczny, stworzony z myślą o profesjonalnym czyszczeniu filtrów cząstek stałych (DPF/FAP), które z biegiem czasu mogą ulec zanieczyszczeniu, szczególnie w pojazdach używanych na krótkich trasach.

Produkt został opracowany w celu efektywnego rozpuszczania i usuwania zanieczyszczeń, takich jak osady węglowe, sadza oraz inne szkodliwe cząstki, które powodują spadek wydajności filtra i mogą prowadzić do poważnych awarii układu wydechowego.

Działanie:

Dzięki swojej zaawansowanej formule, DPF MAX RENEW przywraca optymalne parametry pracy filtra cząstek stałych, co ma bezpośredni wpływ na poprawę osiągów silnika, zwiększenie jego mocy oraz obniżenie zużycia paliwa.

Regularne stosowanie tego preparatu, w połączeniu z odpowiednim płukaniem, umożliwia utrzymanie filtrów w doskonałej kondycji przez długi czas, co z kolei znacząco zmniejsza ryzyko kosztownych napraw i wydłuża żywotność całego układu wydechowego.

Korzyści z zastosowania DPF MAX RENEW:

Jednym z kluczowych atutów DPF MAX RENEW jest możliwość jego aplikacji bez konieczności demontażu układu wydechowego. Ta innowacyjna cecha sprawia, że proces czyszczenia jest nie tylko skuteczny, ale także szybki i niezwykle prosty w wykonaniu.

DPF MAX RENEW to niezbędny element w konserwacji nowoczesnych pojazdów, który zapewnia długotrwałą ochronę i wydajność filtrów cząstek stałych, gwarantując tym samym optymalne działanie całego układu wydechowego i silnika.

**