

Link do produktu: <https://www.azagro.pl/mobiler-plyn-do-chlodnic-samochodowych-zielony-5l-p-7719.html>

BRAK
ZDJĘCIA



MOBILER PŁYN DO CHŁODNIC SAMOCHODOWYCH ZIELONY 5L

Cena	46,31 zł
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	BIS 61-002
Kod EAN	5905694008569

Opis produktu

Nowoczesny płyn do chłodziw z wbudowanym lejkiem do wszystkich marek i rodzajów samochodów.

Mobiler Long Life – nowoczesny płyn do chłodziw samochodowych gotowy do użycia cechujący się wysokimi parametrami użytkowymi. Może być mieszany z innymi płynami do chłodziw wykonanymi na bazie glikolu etylenowego niezależnie od koloru.

- Zapewnia optymalną temperaturę pracy w każdych warunkach – unikana receptura chroni silnik przed przegrzaniem w okresie letnim oraz przed zamarznięciem płynu w układzie w okresie zimowym. Zapewnia optymalną temperaturę pracy silnika przez cały rok. Działa do temperatury -35°C
- Do wszystkich rodzajów chłodziw – produkt przeznaczony jest stosowania w chłodziwach wykonanych z aluminium oraz innych stopów metali
- Pełna ochrona silnika – specjalny pakiet dodatków antykorozyjnych i uszlachetniających zapobiega korozji układu chłodzenia zapewniając prawidłową pracę silnika przez wiele lat
- Certyfikat zgodności – Mobiler spełnia rygorystyczne normy amerykańskie ASTM D 3306 i ASTM D 2570 oraz normę PN-C 40007. Najwyższa jakość płynu została potwierdzona certyfikatem Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie

Otwieranie kanistra:

Podnieść uchwyty na korku i pociągnąć do góry, aż do pojawienia się lejka. Odkręcić nakrętkę na lejku i usunąć plombę. Po naleniu płynu – zakręcić nakrętkę na lejek i schować lejek.

1. Usunąć stary płyn z układu chłodzenia a następnie dokładnie wypłucz cały układ chłodzący czystą wodą lub specjalnym środkiem do płukania chłodziw.

-
2. Napełnij układ nowym płynem Mobiler do poziomu zalecanego przez producenta samochodu. Zazwyczaj jest on określony na zbiorniku wyrównawczym.
 3. Uruchom silnik i odpowietrz układ chłodzenia zgodnie z zaleceniami producenta samochodu.
 4. Uzupełnij płyn w zbiorniku wyrównawczy do wymaganego poziomu.

UWAGA:

wymiany płynu w układzie chłodzenia silnika należy dokonywać zgodnie z zaleceniami serwisowymi producenta i tylko na „zimnym” silniku.