

Link do produktu: <https://www.azagro.pl/zaprawa-epoksydowa-fis-em-plus-390-s-p-63086.html>

BRAK
ZDJĘCIA



ZAPRAWA EPOKSYDOWA FIS EM PLUS 390 S

Cena	238,84 zł
Numer katalogowy	FC 567988
Kod producenta	567988
Kod EAN	4048962483109

Opis produktu

Zaprawa iniekcyjna fischer FIS EM Plus jest wysokiej jakości zaprawą epoksydową do kotwienia elementów z najwyższą nośnością w betonie zarysowanym i niezarysowanym oraz w strefach działalności sejsmicznej w kat. C1 i C2.

Przeznaczona jest do mocowania połączeń z oddziaływaniem sił ścinających w warstwach betonu, wysokich półkach i ciężkich konstrukcjach stalowych wewnątrz budynków i na zewnątrz.

Zaprawa iniekcyjna jest wprowadzana z użyciem zatwierdzonych elementów systemowych takich jak gwintowany pręt fischer FIS A ze zróżnicowaną głębokością kotwienia i kotwa z gwintem wewnętrznym fischer RG M I, a także pręty zbrojeniowe.

Zaprawa epoksydowa jest idealnym rozwiązaniem dla połączeń prętów zbrojeniowych instalowanych w otworach o dużych średnicach i dużych głębokościach kotwienia.

Może być stosowana również w otworach wierconych techniką diamentową i otworach zalanych wodą.

Zoptymalizowany skład zaprawy epoksydowej FIS EM Plus zapewnia poprawę nośności w betonie zarysowanym i niezarysowanym.

Ocena ETA gwarantuje trwałość użytkową wynoszącą 100 lat. Raport specjalistów IEA potwierdza nawet trwałość do 120 lat, podkreślając tym niezawodność i wytrzymałość FIS EM Plus.

Zaprawę można stosować do połączeń prętów zbrojeniowych o średnicy od 8 do 40 mm.

W przypadku pręta gwintowanego FIS A, obciążenia, które mają być przyłożone, można dobierać wg głębokości zakotwienia.

Tymczasowe i demontowalne punkty mocowania są możliwe dzięki kotwie z gwintem wewnętrznym RG M I.

Do praktycznego zastosowania na placu budowy, FIS EM Plus może być przetwarzana w niskich temperaturach do -5°C.

Zaprawa jest dopuszczona do otworów wierconych diamentem i zalanych wodą, jak również do zastosowań w obszarach działalności sejsmicznej w kat. C1, C2, a tym samym zapewnia bezpieczeństwo w ekstremalnych warunkach.